

## **ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ**

Каждый участник может представить одну статью без соавторов и одну статью в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без статьи. Регистрационный взнос за участие в конференции не взимается.

### **ОРГКОМИТЕТ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ УСЛУГИ ПО БРОНИРОВАНИЮ ГОСТИНИЦЫ И ПРИОБРЕТЕНИЮ ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ.**

#### ***Контрольные сроки***

до **03.03.2014** – подача заявок,  
и представление статей.  
Тексты статей высылать по электронному адресу:  
**[konferenziya\\_husidov-75@mail.ru](mailto:konferenziya_husidov-75@mail.ru)** .

*Оргкомитет конференции  
“Конструкция, динамика и прочность подвижного  
состава”*

**E-mail: [konferenziya\\_husidov-75@mail.ru](mailto:konferenziya_husidov-75@mail.ru)**  
тел. (495)684-22-32;(499) 391-84-99,  
(499) 973-20-42  
факс (499) 973- 46-23.

## **ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ТЕКСТА СТАТЬИ**

1. Заявка (в соответствии с прилагаемой формой) и текст статьи представляются на **машинном носителе и/или по E-mail**. *Желательно* (в дополнение к машинному носителю и/или письму по E-mail) представление ***заявки и текста статьи с иллюстрациями*** также и на бумажном носителе (лично или по обычной почте).

2. Объем статьи не должен превышать 14 000 знаков, включая формулы. Каждая иллюстрация уменьшает объем статьи на 1 000 знаков, количество иллюстраций – не более двух.

3. Статьи на машинном носителе представляются на **диске CD** в формате текстового редактора Word 2010.

4. Иллюстрации представляются в **виде отдельных файлов** в формате \*. *jpg*, с разрешением не более 300 dpi.

5. **Все файлы повторно копируются в директорию COPY** на этот же носитель или на его дубликат.

6. **Все иллюстрации должны быть выполнены в черно-белом варианте. Использование заливок в иллюстрациях не допускается. Фотографии не могут быть использованы в качестве иллюстраций.**

7. **Набор формул производится только в редакторе Microsoft Equation 3.0.**

8. Оргкомитет оставляет за собой право:

♦ **не принимать** к рассмотрению материалы, если присланные файлы содержат вирусы и макровирусы и/или их объем превышает установленные нормы (п. 2);

♦ **исключать иллюстрации и формулы** из текста представленной статьи в том случае, если они не отвечают требованиям, приведенным выше (пп. 4, 6, 7).

*Иллюстративные материалы на конференции могут демонстрироваться при помощи видеопроектора, подключаемого к компьютеру. Объем этих материалов будет определяться регламентом заседания.*

***Желательно организовать обмен информацией с оргкомитетом через E-mail.***

**Присланные материалы  
не рецензируются и не возвращаются.**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

ОАО «ВСЕРОССИЙСКИЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

ОАО «НИИ ВАГОНОСТРОЕНИЯ»

ФГБОУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

КАФЕДРА «ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО» ИТТСУ

ООО НПП «ВАГОННИК»

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ

“**КОНСТРУКЦИЯ,  
ДИНАМИКА И  
ПРОЧНОСТЬ  
ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА**”,

ПОСВЯЩЕННАЯ 75-ЛЕТИЮ  
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

В.Д. ХУСИДОВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ  
СООБЩЕНИЕ

20 – 21 марта 2014 г.  
Москва, Россия

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

### Председатель:

- ЛЕВИН Б.А.  
РЕКТОР МГУПС (МИИТ)

### Заместители председателя:

- КРУГЛОВ В.М.  
ПРОРЕКТОР ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ МГУПС (МИИТ)
- ГЛАЗКОВ В.Н.  
ПРОРЕКТОР ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СВЯЗЯМ МГУПС (МИИТ)

### Члены комитета:

- АПАТЦЕВ В.И. (МИИТ)
- БЕСТЕМЬЯНОВ П.Ф. (МИИТ)
- БОРОНЕНКО Ю.П. (ПГУПС)
- ВАКУЛЕНКО С.П. (МИИТ)
- ВИНОГРАДОВ В.В. (МИИТ)
- ВЛАСОВ Р.М. (ОАО «ВРК-1»)
- ВОЛОКИТИН И.А. (ОАО «ВРК-3»)
- КАЛЕТИН С.В. (ОАО «ПГК»)
- КОРЖИН С.Н. (МИИТ)
- КОТУРАНОВ В.Н. (МИИТ)
- ЛУКОВНИКОВ Е.В. (РОСЖЕЛДОР)
- ЛУКЬЯНОВ А.Н. (ОАО «РЖД»)
- НАЗАРОВ А.С. (ОАО «РЖД»)
- ОВСЯННИКОВ Ю.Д. (МОСКОВСКАЯ Ж.Д.)
- ПОРЯДИН С.И. (ОАО «ФГК»)
- САРАФАНОВ Г.Б. (РОСТРАНСНАДЗОР)
- САПЕТОВ М.В. (ОАО «ВРК-2»)
- СЕРЕБРЯКОВ А.С. (ОАО «ВНИИБ»)
- СОКОЛОВ А.М. (ОАО «ВНИИЖТ»)
- ЧУПРИКОВ В.П. (МИИТ)

### Рабочая группа:

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Председатель                | • КРУГЛОВ В.М.  |
| Заместитель<br>председателя | • САВРУХИН А.В. |
| Секретария                  | • ЧИРКОВ А.Г.   |

## ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ

### Председатель:

- КРУГЛОВ В.М. (МИИТ)

### Члены комитета:

- ЕВСЕЕВ Д.Г. (МИИТ)
- ПЕТРОВ Г.И. (МИИТ)
- АКСЕНОВ Ю.Н. (МИИТ)
- БАДЕР М.П. (МИИТ)
- БАТУРИН А.П. (МИИТ)
- ВОРОБЬЕВ А.А. (МИИТ)
- ВРОНЕЦ В.В. (МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН)

- ВТОРОВА Т.В. (МИИТ)
- ИВАНОВ А.О. (ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»)
- КАЛЕТИН С.В. (ОАО «ПГК»)
- КАРПЫЧЕВ В.А. (МИИТ)
- КИСЕЛЕВ В.И. (МИИТ)
- КОБИЩАНОВ В.В. (БГТУ)
- КОВАЛЬСКИЙ В.Ф. (МИИТ)
- КОЗЛОВ М.В. (МИИТ)
- КОЗЫРЕВ В.А. (МИИТ)
- КОРОЛЬКОВ Е.П. (МИИТ)
- КОСМОДАМИАНСКИЙ А.С. (МИИТ)
- ЛАПШИН В.Ф. (УРГУПС)
- ЛИСЕНКОВ В.М. (МИИТ)
- МЕЛАНИН В.М. (МИИТ)
- МИНАЕВ Б.Н. (МИИТ)
- ПЕТРОВ С.Ю. (МИИТ)
- ПОНАЧЕВ О.И. (ОАО «ПГК»)
- ПУДОВИКОВ О.Е. (МИИТ)
- РУМЯНЦЕВ В.А. (МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН)
- САВОСЬКИН А.Н. (МИИТ)
- СЕРГЕЕВ К.А. (МИИТ)
- СЕРДОБИЦЕВ Е.В. (МИИТ)
- ТАРАСОВА В.Н. (МИИТ)
- ТРЕТЬЯКОВ А.В. (ПГУПС)

### ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Реализация стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»;
- Формирование условий для дальнейшей реализации основных положений стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»;
- Преобразование действующей системы обеспечения безопасности движения в ОАО «РЖД» на основе встроенного управления обеспечения безопасности движения за счет вовлечения организацией владельцев и участников основных процессов;
- Формирование предложений в план НТР ОАО «РЖД» на 2014 г. и последующие годы.

### ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:

1. «СТРАТЕГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД».
2. «РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД»:
  - ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ;
  - ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО;
  - ИНФОРМАЦИОННЫЕ И СПУТНИКОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ;
  - ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ;
  - ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА;
  - КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПУТИ;
  - ЛОКОМОТИВЫ И ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО;
  - ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО;
  - ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ и Грузов.

### 3. «ФОРМИРОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД»:

- РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА.

### 4. «ОСОБЕННОСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ».

### УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ

На конференцию приглашаются:

- представители холдинга «РЖД», Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- руководители и специалисты железных дорог, иных филиалов холдинга «РЖД»;
- специалисты проектных и научно-исследовательских организаций транспорта;
- ученые и преподаватели транспортных вузов России, РАН, стран СНГ и других государств;
- представители фирм-разработчиков технических средств и технологий для железнодорожного транспорта.

Регламент конференции предусматривает:

- пленарные выступления представителей холдинга «РЖД», Министерства транспорта России, Федерального агентства железнодорожного транспорта, проектных, научно-исследовательских и производственных организаций, вузов;
- стендовые сообщения, презентации.



20 марта (четверг) 2014 г. – открытие конференции, рабочий день  
21 марта (пятница) 2014 г. – рабочий день, закрытие конференции.

20 марта (четверг) - регистрация участников и гостей, открытие конференции и пленарное заседание конференции проводятся по адресу: Москва, ул. Образцова, д. 9, стр.9 корп. 1 и корп.2. Проезд: ст. метро «Новослободская», «Менделеевская», «Достоевская», далее трамвай № 19 или ст. метро «Рижская», далее автобус № 0 или ст. метро «Белорусская-кольцевая», далее трамвай № 9  
**до остановки «ДК МИИТа»**

Планируется издание трудов конференции. Статьи публикуются в авторской редакции.

**Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в программу конференции.**